


Navrhl/vypracoval ing. Brkl	Zodp. projektant ing. Brkl	Ved. odboru ing. Vrzák CSc		
Kreslil	HL inž. projektu ing. Brkl	Techn. kontrola ing. Štětovský		
Kraj středocesky	ONV Kolín	Formát		
MNV Týnec nad Labem	Investor KISS Praha	Datum	1977	
MOST PŘES LABE V TÝNCI NAD LABEM OPĚRNÁ ZEDĚ			Stupeň	KPR
			Čís. zakázky	72 683
Příloha  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Archivní číslo	Souprava č.
			Měřítko	<b>6</b>
			Příloha č.	

# TYUDC HAU LABEH

## - most - opěrné zdi

### Technická zpráva

V projektu jsou obsaženy tyto opěrné zdi:

- u nádraží - prostý beton
- u opěry č. 1 - prostý beton
- na opěru č. 4 - železobetonové uhlavé zdi na obou stranách.

#### Opěrná zeď u nádraží:

Báňí podšíl připevně silniční větro částně v oblouku / zeď lanová /  
v celkové délce 45,82 m. Výškově je odšlitována po 0,5 m  
od 3,0 - 5,0 m. Přední líc je skloněn a zadní část je svislovitě  
rozšířována. Zeď je z prostého betonu B 170 a tvarově navrhuje na  
stávající kamennou zeď.

#### Opěrná zeď u opěry č. 1

Navrhuje na opěru č. 1 v délce 10,0 m. Výškově klesá z 7,21 m  
na 2,01 m. Přední líc je ve sklonu 5 : 1. Celá zeď je z prostého  
betonu B 170. Tytyčeni je společně s opěrou č. 1.

Opěrné zeď za opěrou č. 4:

Pravá zeď: km 0,318<sup>25</sup> - 0,395

Levá zeď: km 0,321<sup>15</sup> - 0,370

Zdi jsou navrženy železobetonové uhlivé s betonem B 250 z oceli  
palsisů značení 34 GS /podle tabulky dodavatele/ a z oceli  
ČS. 10462 pokud nebyla polská ocel k dispozici v množství nebo  
profiloch.

Založení je navrženo na štěrko-pískové vrstvě, stupňovitě, vodorovně v jednotl. úsecích. Základová opěra je pod náhypon stávající silnice. V místě domatovaného dosahu km 0,318 - 0,335 nebylo zjištěváno podklepení a pokud bude zjištěno, opěra zasáhne do odlepených prostorů, budou tyto vyčištěny a prostor vyplněn štěrko-pískovým hutným polštářem až ke kotě založení /200,50/.

Zdi jsou vytyčeny vzhledem k ose silnice částečně v přímce a částečně v oblouku: Levá zeď jako sečna oblouku R = 92,75 m a pravá jako sečna v oblouku R = 107,25 m. Šířka na lonené zdi má vyložení 12-25 cm.

Levou zdi prochází žilová potrubí ø 80 cm v km 0,339. V tom to místě bude navrženo výstuž vyhruta a potrubí oddělována n.p. heraklitem odloženým v asfaltu.

Do opěrných zdí jsou vložena železobetonová schodiště a zálec v km 0,360 a v km 0,321<sup>15</sup>

Výkopy jsou provedeny v zapuštěných jamách - pažení přílohas.  
Podkladní beton B 105 /20 cm/.

Isolace 2 x Ha - na vodorovných plochách je izolace chráněná cementovým potěrem s drátěnou vložkou.

Zdi jsou členěny na úseky cca 10 m dlouhé a výšky jsou spočítány po 2 m.